



ALIZE MARINE

BULLETIN D'INFORMATION TRIMESTRIEL

Notre but est de restaurer et de présenter, tant en vol qu'au sol, le Bréguet Alizé n° 59 afin de promouvoir l'image de l'Aéronautique en général et de l'Aéronautique Navale en particulier.

Chers membres, chers sympathisants, chers lecteurs,

Trois mois se sont écoulés depuis la parution du dernier bulletin et il est donc temps de vous informer des dernières évolutions de notre situation. Après un rendez-vous raté au meeting de Jersey que nous évoquerons quelques lignes plus loin, nous concentrons nos efforts sur la préparation du dernier meeting de notre saison 2015, Nîmes-Garons. Nous vous souhaitons bonne lecture et espérons vous voir, à domicile, le 27 de ce mois.

1 - MEETINGS – REPRESENTATIONS

Après la Ferté-Alais, le 24 mai, la participation de l'Alizé a été retenue les 20 et 21 juin à l'occasion de la :
JPO de la BAN Lanvéoc :



20 juin - Départ de Garons vers...



Lanvéoc-Poulmic

A cette occasion, l'équipage était composé de Jano et Pépé. Le ST3 de l'équipe technique comprenait quant à lui, Tom et Clergos, rejoints sur site par un régional de l'équipe, François Baloché dit « Fanch ». Un déplacement à trois techniciens pour compenser la sortie sans technicien...



Un peu de boulot...



Puis repos !!!

La mission a été réalisée sans restriction et nous avons pu profiter des images diffusées par voie de mail ou sur l'internet à l'occasion de cette journée.



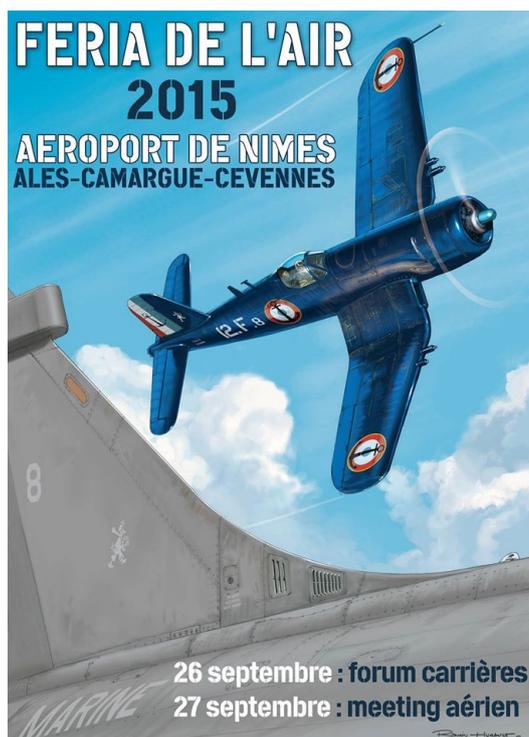
Au parking...



Une formation qui commence à être connue...

Jersey International Air Display : Notre participation était retenue pour le meeting de Jersey qui s'est déroulé le jeudi 10 de ce mois. Il est difficile parfois de concilier vie professionnelle et vie associative surtout lorsque cette dernière demande une disponibilité en semaine. Ce fût le cas pour Jersey : Jano n'a pu se libérer et s'est résigné à annuler notre participation à ce grand Air Show. Notre candidature sera redéposée l'année prochaine.

Féria de l'air à Nîmes-Garons les 26 et 27 septembre : Comme dit plus haut, le dernier meeting de la saison se déroulera à domicile, le 27 septembre, le 26 étant réservé au forum des métiers. Vous trouverez tous les renseignements relatifs à cette journée sur le site : <http://www.feria-air.com> ainsi que sur la page facebook : <https://www.facebook.com/feriadelaair>



Cette prestation de l'Alizé sera la troisième et dernière pour l'année 2015. Elle sera précédée de un à deux vols d'entraînement pour l'équipage qui n'a pas volé depuis trois mois (dates prévues les 25 et 26).

L'objectif des 4 à 6 représentations annuelles ne sera pas atteint cette année, faute de disponibilité de notre part mais surtout par la cherté de nos devis qui font reculer les organisateurs de meeting. Il nous faut réfléchir aux moyens de « coller au marché » pour augmenter nos chances de nous montrer...

2 – ENTRETIEN AERONEF

→ Entretien préventif.

Les inspections menées par l'équipe technique n'ont pas révélé de défaut majeur. L'entretien habituel de l'avion a donc été appliqué sereinement avec, entre autres, d'agréables et rafraîchissantes séances de lavage avion et

d'inhibition cellule. Picasso, Rembrandt et Matisse ont aussi œuvré à la réfection de quelques éléments de peinture...

→ Entretien curatif.

Le 59 a bien fonctionné lors de ces dernières sorties : juste une petite « frayeur » sur le trajet retour de Lanvéoc-Poulmic avec une pression d'huile faiblissante, sans toutefois d'augmentation de température. L'avarie était donc bien instrumentale avec pour cause la défaillance du ressort spirale de cet indicateur. Un indicateur de rechange a été avionné et un point fixe de contrôle réalisé.

L'indicateur défaillant a été expédié en atelier spécialisé où une solution de réparation est à l'étude. Il fait partie de ces instruments de contrôle du moteur rares et sensibles. Si l'un d'entre eux venait à nous manquer, le 59 serait cloué au sol.

C'est pour cette raison qu'une photo de la planche de bord figure ci-dessous : si vous possédez ou connaissez une personne qui possède l'un des instruments situés sur cette photo (et plus particulièrement sur la partie gauche de la planche de bord), merci de vous faire connaître. Nous pourrions alors établir une liste d'éventuels rechanges que nous échangerions en cas de panne de l'un des nôtres.

Vous pouvez tout aussi bien en faire don à l'association...

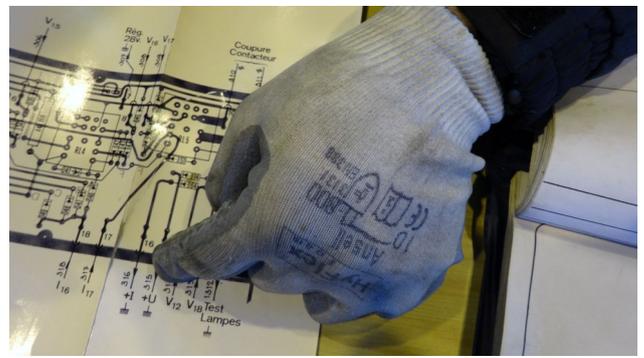


3 – TRAVAUX ANNEXES.

L'équipe technique s'est trouvé un nouveau passe-temps... Notre cher groupe de démarrage (MG446 pour les connaisseurs...) s'est dernièrement montré réticent à tout fonctionnement. Il y a de cela six mois, un premier dépannage avait permis de palier à quelques dysfonctionnements.



Le récal... citron !!



Ce doit (et non pas doigt) être par là...

Cette avarie, sur laquelle tous nos efforts sont concentrés ces derniers jours, nous est très pénalisante, empêchant les démarrages et donc les points fixes avion. Pour éviter de consommer des batteries et dans l'attente de sa réparation, il a été demandé à la société SECAPEM, notre voisine dans le hangar, de bien vouloir nous prêter son groupe de piste.

4 – DOSSIERS EN COURS.

→ Aéronef.

Il subsiste encore dans la Marine quelques équipements avionnés uniquement sur l'Alizé et qui font l'objet d'une réforme. Nous rédigeons actuellement une demande de cession de ces matériels qui, bien que non indispensables à Alizé Marine, pourront être remis à des associations de conservation du patrimoine qui abritent des Alizés.

Nous profiterons de cette demande pour y inclure un groupe de piste MG446, actuellement en cours de réforme, afin d'assurer et de pérenniser nos moyens de démarrage avion.

5 – VIE ASSOCIATIVE.

- **Zéphir n°28** : Alizé Marine a été sollicitée par Ramon Josa pour un coup de main sur une intervention de remise en état du système avertisseur d'incidence BIP du Zéphir. L'Alizé étant équipé du même système et Alizé Marine disposant des moyens d'essai et de contrôle de cet appareil, nous nous sommes fait un plaisir de lui apporter notre soutien.

-
- **Liens** : vous trouverez ci-dessous quelques liens de sites ou blog (non exhaustifs) sur lesquels figurent, entre autres, photos et vidéos du 59 lors de sa dernière sortie :

- <https://www.youtube.com/>
- <http://spottingaviation.forumactif.com>
- <http://www.skywards-review.fr>
- <http://www.master194.com>
- <http://aeronantesspotters.forumactif.com>

- ...

La rédaction vous remercie de l'attention et du soutien que vous portez à notre projet et vous dit à bientôt...

Alizé Marine

