



ALIZE MARINE

BULLETIN D'INFORMATION TRIMESTRIEL

Notre but est de restaurer et de présenter, tant en vol qu'au sol, le Bréguet Alizé n° 59 afin de promouvoir l'image de l'Aéronautique en général et de l'Aéronautique Navale en particulier.

Chers membres, chers sympathisants, chers lecteurs,

Un trimestre s'est déjà écoulé depuis la parution du premier bulletin d'information. La rédaction a le plaisir de vous faire parvenir ces quelques lignes dans le but de vous informer des événements survenus au cours des trois derniers mois, actions en cours et prévisions à court et moyen termes. Nous souhaitons bonne lecture en espérant, par ces quelques lignes, vous rapprocher de ceux qui, par bonheur, hument encore la bonne odeur de l'Alizé...

Si vos déplacements vous amènent à passer du côté de Nîmes, sachez que le samedi matin, vous avez la possibilité de venir voir l'avion hangaré sur de l'aéroport de Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes.

1 - MEETINGS – REPRESENTATIONS

Le printemps approche à grands pas ; les températures et les conditions météo devenant agréables, le 59 va bientôt sortir d'hibernation pour reprendre les airs en vue de sa participation aux meetings 2015.

Notre candidature sera déposée aux organisateurs des :

- Meeting de la Ferté-Alais, le temps des hélices, les 23 et 24 mai. Une intégration au dispositif de la Marine Nationale est envisagée à l'occasion de cette manifestation.
- Meeting de l'Air pour le centenaire de la BA705 de Tours, le 07 juin,
- Paris Air Show – Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, du 15 au 21 juin,



La Ferté-Alais



Le Bourget

- Meeting Aérien Valenciennes 2015 sur l'aéroport de Valenciennes – Denain, Prouvy, le 14 juillet,
- Meeting aérien d'Agen, les 22 et 23 août,
- Jersey -selon disponibilité et compatibilité-, le 11 septembre,

- Meeting Lens Airshow : Battle of Loos-en-Gohelle 1915-2015, le 20 septembre,



Lens



Gimont

- Meeting de Nîmes-Garons, le 27 septembre,
- Rodez, le 27 septembre,
- Meeting aérien Gimont Aéro, le 4 octobre.

La participation à cinq ou six de ces meetings remplirait l'objectif que s'est fixé Alizé Marine lors de l'assemblée générale 2014.

2 – ENTRETIEN AERONEF

→ Entretien préventif.

- Deux batteries de rechange sont actuellement en atelier spécialisé pour y subir les opérations de maintenance appropriées. Les batteries actuellement avionnées ne permettant pas le démarrage autonome de l'avion, une étude est lancée pour l'élaboration d'une procédure de secours -en cas de déroutement sur un terrain non équipé de groupe de piste- pour assurer un démarrage autonome par un moyen adéquat.
- La VHF (BECKER AR3202/21) ainsi que le transpondeur (Badin Crouzet BCR500), conformes aux exigences de la DGAC en matière de communications doivent être vérifiés fin avril. Un test de fonctionnement de la VHF en atelier spécialisé est programmé avant cette échéance. Les essais du transpondeur seront effectués par l'équipe technique en collaboration avec la tour de contrôle.
- Dès la fin des travaux d'entretien curatif, une visite complète de l'avion sera effectuée. Elle se terminera par un point fixe complet destiné à vérifier les performances moteur avant la remise en vol qui devrait intervenir première semaine de mai.

→ Entretien curatif.

Le 59 a passé l'hiver « bien au chaud » dans son hangar : ce temps de repos a permis à l'équipe technique :

- d'inspecter les entrailles de l'avion, de repérer quelques points de corrosion structurale et de traiter ces derniers.



- De procéder à l'échange de la pompe hydraulique secours suite à un suintement hydraulique décelé en soute.
- De programmer l'intervention de personnel spécialiste pour remise en état des bandes de protection des dégivreurs hélice.
- L'envoi en révision d'un altimètre secours et d'un altimètre-codeur en atelier aéronautique.
- De préparer le chantier de retouches peinture qui devrait permettre aux cocardes de retrouver un peu de couleur.

3 – TRAVAUX ANNEXES.

Certains l'ont appelée la journée « jaune ». Pourtant le pastis n'a pas coulé à flot ce jour-là...

Les problèmes de fonctionnement des Matériels Techniques de Soutien (souvent peints en jaune) nous ont rattrapés avec entre autres :

- une extinction du tracteur au milieu du parking avion (pas très facile à déplacer à la main un tracteur).



Encore un qui tire au cul pendant que les mécanos poussent...



Atelier soudure...

- les battements de tension 28 volts du groupe thermique permettant le démarrage avion.



Un Daraé...Avionique au boulot...



Toutes les précautions (contre le froid) sont prises...

Quelques heures de recherche de panne et d'intervention sur la pompe à injection du tracteur et une carte électronique de sélection d'intensité de démarrage ont permis de résoudre ces défaillances gênantes.

Il faut aussi souligner le travail effectué pour réaliser l'inventaire et le classement de la documentation technique selon les règles aéronautiques, ainsi que le recensement d'une partie de notre stock de matériel. C'est un travail de longue haleine et quelque peu rébarbatif mais nécessaire afin de connaître le nombre et l'état de nos rechanges.



Elle est pas belle l'armoire documentation ???

4 – DOSSIERS EN COURS.

→ Aéronef.

- **Licence de station aéronef** : en échéance au 14/03/2015.

A renouveler tous les deux ans, elle est nécessaire pour l'obtention du CNRAC. Une demande de devis vient d'être formulée auprès d'un organisme indépendant habilité à délivrer cette licence. Un technicien certifié se déplacera pour effectuer les tests de la VHF et du transpondeur sur avion, deuxième quinzaine d'avril, juste avant la reprise des vols. Les tests en atelier spécialisé de ces deux équipements sont obligatoires tous les six ans.

- **Renouvellement du CNRAC** : en échéance au 28/05/2015.

Une demande de renouvellement du CNRAC sera adressée à l'OSAC ces prochains jours. L'examen de l'aéronef et de sa documentation sera programmé avant le meeting de la Ferté-Allais (23/24 mai) afin d'éviter toute déconvenue en cas de panne ou de déroutement empêchant le retour du 59 avant la date d'échéance.



Tenue à jour de la documentation aéronef



Elle serait pas mal celle-là...

- **VHF 8,33 kHz** : Une enquête sur les prix moyens des postes VHF 8.33 kHz a révélé des montants allant de 1.500 à 2.000 € TTC pour une VHF simple. En outre, la modification de la LSA (licence de station d'aéronef) est à prévoir. Une étude doit être lancée dès à présent pour vérifier la compatibilité de notre vieil interphone de bord avec ce nouveau type d'équipement!
- **Détention de matériels de guerre** : toujours aucune nouvelle de la DGA/DI (organisme chargé entre autres du contrôle des aéronefs et des matériels aéronautiques) malgré une relance de notre part en date du 25 novembre 2014. Une nouvelle prise de contact avec cette administration sera tentée au cours du trimestre prochain.

5 – VIE ASSOCIATIVE.

- **Assemblée générale 2014** : elle s'est tenue « au pied de l'avion » le samedi 10 janvier 2015. L'association a procédé à l'élection du bureau qui a été reconduit :
 - Président : Patrick Hilbert
 - Vice-président et trésorier : Jean Ivars
 - Secrétaire : Fabrice Renaudet
 - Membre : Philippe-Auguste Pérez
 - Membre représentant l'équipe technique : Patrice Bats.

Cette assemblée a été l'occasion de rappeler le but de notre association aux membres présents (en première page de ce bulletin) et de fixer le nombre de meetings à 5 ou 6 pour la saison 2015. A l'issue de cette réunion, l'apéritif (consommé avec modération) a été suivi du convivial casse-croûte « du mécano ».



- **Effectif 2015** de l'association : à ce jour, l'association compte 31 membres. A comparer aux 39 membres inscrits en 2014, l'effectif est en légère baisse cette année. Nous profitons donc de ce petit bulletin pour inviter ceux qui n'auraient pas encore renouvelé leur inscription à adresser leur cotisation (50 euros) à : **Association Alizé Marine, 240, route de la forêt, 40180 Sagnac et Cambran.**
- **Trésorerie** : Nous débutons cette année avec un solde positif de 6878,71 euros, ce qui nous permettra de régler, en fonction des augmentations annuelles, l'assurance avion, les renouvellements de la LSA et du CNRAC ainsi que le premier semestre de location du hangar.
Nous comptons sur la participation de l'Alizé au meeting de La Ferté, dans le dispositif Marine, afin de négocier la quantité de kérosène nécessaire au lâcher de notre deuxième pilote, Jean-Luc.
- **Sponsoring, mécénat** : un draft de dossier de sponsoring est en cours de réalisation. Nos compétences et expérience dans ce domaine étant faibles, cet exercice se révèle assez compliqué et de nombreux doutes subsistent quant à son contenu. Toutefois, nous espérons clore le dossier dans le courant du second trimestre. Le démarchage d'éventuels sponsors pourra alors commencer...
- **Témoignage** : au cours du mois de février, le 59 a reçu la visite de deux passionnés d'aéronautique (en particulier d'Alizé), Baptiste et Pierre-Emmanuel Aubertel, respectivement membres des Ailes anciennes de Toulouse et de l'EALC. Nous tenons à les remercier du soutien qu'ils nous apportent, notamment à travers le reportage qu'ils ont réalisé et que vous pouvez consulter sur <http://spotaero.blogspot.fr/2015/02/lassociation-alize-marine-et-la.html>.

La rédaction vous remercie de l'attention que vous portez à notre projet et vous dit à bientôt, à Nîmes-Garons, à l'occasion d'un meeting ou à travers notre prochain petit bulletin...



