

# Le 59 retrouve son matériel

(Déménagement et emménagement définitif à l'AIA de Cuers-Pierrefeu)

Après une mise en place du 59 dans sa nouvelle demeure à l'AIA de Cuers-Pierrefeu cet été, et ceci grâce à l'implication et l'accueil chaleureux de nos hôtes, notre bel oiseau se trouvait un peu désemparé seul au milieu de ce magnifique hangar.

Il lui manquait tous ses produits de beauté et ustensiles pour lui permettre de se maintenir en pleine forme et effacer l'outrage des ans.



Aussi le 7 Novembre 2023 à 8h00 une bande de jeunes bénévoles attendait au hangard H2 à Garons les camions (4 semi-remorques) qui avaient été commandés par notre secrétaire en titre, roi de l'organisation qui avait planifié ce déménagement aux petits oignons.

Tout d'abord un petit tour d'horizon afin d'évaluer l'ampleur de la tâche.

Groupe, tracma et conteneurs déjà prêt à embarquer, diverses armoires et outillage , échafaudages préalablement démontés, etc ...



## Le chargement des conteneurs

L'arrivée de 4 semi-remorques fût assez impressionnante et le positionnement des camions pour le chargement donna lieu à quelques discussions. Mais l'arrivée du matériel de levage du 503 ième RT qui nous a aimablement assisté dans cette tâche coupa court à ces échanges d'opinions et le travail commença pour de bon.

Il était temps de se retrouver les manches.



Le premier conteneur fut enfourché prestement et mis en place sur le plateau. Le deuxième donna plus de fil à retordre au chauffeur de l'élévateur mais son professionnalisme eu raison des difficultés.



Une fois les deux conteneurs chargés, il fût décidé que le premier camion partirait devant, accompagné de

Philippe, car nos amis nous attendaient avec leur matériel de levage .

## En avant pour le reste du chargement.

Notre ami Pierrot fit une tentative pour monter le tracma et le groupe en une seule manœuvre, mais ce fût soldé par un échec, et il fallut recourir à la grue après une frayeur qui faillit nous coûter une roue du groupe.



Bref tout fût chargé mais il fallu procéder à un changement de dernière minute pour avoir un camion bâché en lieu et place du plateau afin d'éviter d'avoir à sangler tous les matériels et de pouvoir partir sans risques.

La première voiture partit sans attendre toujours dans le souci de gagner du temps à l'arrivée.

## Un dernier regard

Une fois le dernier camion chargé il fut temps de prendre congé et de quitter définitivement cet endroit chargé de souvenirs. Hangar qui avait vu la renaissance du 59, sorti du parc à ferraille pour en faire un magnifique représentant du patrimoine aéronautique que nous montrons fièrement dans les meetings aériens.

Le plaisir et l'honneur de pouvoir voler à bord de ce bel oiseau et l'intérêt que nous montre le public lors de nos démonstrations nous confortent dans notre volonté de continuer et de faire face à tous les obstacles qui se mettent en travers de notre chemin pour nous empêcher d'avancer.



## Arrivé à Cuers-Pierrefeu.

À notre arrivée sur le site le premier conteneur avait déjà été déchargé de main de maître par le personnel de l'AIA et nous avons continué à décharger tous les camions au fur et à mesure de leur arrivée.



## Fin de la Première journée.

A 17h30, tous les camions déchargés Le plus gros et le plus stressant du travail étant accompli, il fut décidé que l'heure du dégagé était arrivée.

En route vers l'hôtel et après une bonne douche bien méritée, notre ami JC nous a trouvé une pizzeria où il fût bon de déguster une bonne bière et de se restaurer .

Le tout bien sûr en écoutant les avis divers et variés sur ce qui restait à faire et aussi quelques souvenirs qui furent évoqués toujours avec passion.

A 9h30 tout le monde était au lit !!! Rendez vous à l'accueil demain 7h30

## Deuxième journée.

Après un petit déjeuner copieux, l'horaire de départ de 7h30 est respecté tout le monde en voiture pour une nouvelle journée de labeur.

Arrivée sur site et après les formalités d'entrée définition du plan de bataille.

Le balai des transpalettes commence pour, dans le plus grand respect de l'adage Marine qui dit (faire et défaire c'est toujours travailler), transférer tout notre matériel de l'autre côté du hangar où se trouvent toutes les arrivées électriques .

L'agencement est organisé de main de maître par notre ami Jean-Louis .



## Intervention sur l'avion.



Peut-être est-ce la joie de nous revoir ou la proximité revenue de ses produits de beauté, Le 59 s'est mis à fuir du Kéro. Pierrot prend l'affaire en main, et il s'en suit :

- Dépose du radôme, recherche de la doc appropriée dans les caisses.

- Sortie de l'avion sur le parking.

- Point fixe, retour de l'avion et mise sur vérins.

Le robinet intercom est mis en position fermé manuellement pour éviter la fuite, et la décision de le réparer ou de le changer est remise à plus tard. JC passera régulièrement pour voir l'évolution de la fuite et nous alertera si besoin est.

Durant le tractage de l'avion vers la zone de point fixe on s'aperçoit que les pneus ont souffert de l'absence de mise sur vérins systématique. Cela devrait se régler avec un petit sur-gonflage temporaire et une mise sur vérins permanente.

## Agencement.

Pendant qu'une équipe s'affaire sur l'avion, le reste de la troupe continue la mise en place et le déballage.



A 17h00, installation terminée et avion sur vérins,

l'équipe décide qu'il est temps de rentrer.

A  
bientôt.



