



SOMMAIRE

Page 1	Édito Christine Clément Nouvelles de l'association
Page 2	Liste de Marins du Ciel
Page 3 et 4	De nos forces Donec
Page 5	Actu aéro
Page 6 et 7	Un poème de J. Millet
Page 8	Carnet gris

EDITO

L'équinoxe de mars c'est le printemps, l'émergence d'énergie et de projets nouveaux. Nous concernant, cette étape immuable est marquée par la nouvelle articulation mise en place entre l'ARDHAN et les Marins du Ciel (MdC). Une des caractéristiques de cette nouvelle organisation est le segment de communication via LinkedIn mis en place par notre camarade Pierre Canal (SG MdC). Ce réseau va permettre, en collaboration avec la gazette de l'ARDHAN, de toucher les anciens marins encore en activité mais également ceux qui servent au sein de la force de l'aéronautique navale. Ce nouveau vecteur de communication permettra de toute évidence le renforcement nécessaire du lien entre les détenteurs de la mémoire vivante et les marins opérationnels.

Pour les membres de l'ARDHAN qui n'utilisent pas les réseaux sociaux, nous proposons en page 2 la liste des associations des MdC avec, pour celles qui en disposent, l'adresse de leur site Web et leur logo. Ce tableau sera tenu à jour et enrichi.

Très bonne lecture de cette gazette 546.

CAPITAINE DE CORVETTE CHRISTINE CLÉMENT

Il y a 25 ans, Christine Clément, première femme pilote de l'aéro, nous quittait. Née en juin 1960 à Morlaix, elle est déjà en contact avec le monde aéronautique car son père, ancien pilote de l'aviation populaire pendant la guerre, est président de l'aéro-club de Morlaix. Christine entre dans la Marine en 1983 comme officier sous contrat. Grâce à l'excellente formation de son instructeur, le MP Robert Breulles, elle est brevetée pilote de multimoteurs à l'escadrille 52S en 1986 avec le n° de macaron 6284 et devient la première femme pilote de l'Aéronautique navale. Après sa formation, elle sert plusieurs années au sein des escadrilles 2S (BAN Lann Bihoué) et 3S (BAN Hyères) puis rejoint l'escadrille 57S à Landivisiau en 1996 où elle occupe la fonction de commandant en second. Christine nous quittera en 1999 après un long combat contre la maladie.

Elle totalisait 4 300 heures de vol dont 1 100 sur Falcon 10 MER.

Morlaix a rendu hommage à Christine en donnant son nom au Fouga Zéphyr en exposition statique à l'entrée de la zone aéroportuaire et à l'une des rues de la ville.

Christine a laissé le souvenir d'une femme humble, courageuse, volontaire et passionnée. Son parcours a très certainement ouvert la voie à de nombreuses jeunes femmes qui ont à sa suite rejoint l'Aéronautique navale.



Christine Clément aux commandes d'un Morane Paris de la 57S.

NOUVELLES DE L'ASSOCIATION

Nous sommes 678 membres actifs dont 653 ardhanautes.

NOUVEAU MEMBRE

N° 1848 EV1(R) Laurent GUIRAL jaguar987@gmail.com

AGENDA

Prochain bureau (virtuel)	15/05/2024	Visio Zoom
Conseil d'administration 2024	28 mai 2024	Hyères

- ◆ Fondateur **Robert Feuilloy**
- ◆ Edition **Etienne Marchal** - 06 45 89 29 86 - secretairegeneral@aeronavale.org
- ◆ Site Web www.aeronavale.org



QUI SONT LES MARINS DU CIEL ?

Président VAE2 Xavier Païtard
 Vice-Président VA2 Bruno Thouvenin
 Secrétaire général CA2 Pierre Canal



Associations		Liens Web	Logos
ARDHAN	Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique navale.	aeronavale.org	
ANAMAN	Association nationale du musée de l'Aéronautique navale	anaman.fr	
CHAN	Conservatoire historique de l'Aéronavale à Nîmes	chan-nimes.org	
La paillote Patmar		lapaillottepatmar.fr	
Association des amis de l'Aéronautique navale du Centre Ouest-Aquitaine			
Cocardes Marine		cocardesmarine.fr	
Amicale des Anciens de l'Aéronautique navale d'Ile-de-France			
Association Castel-Mauboussin		castel-mauboussin.fr	
Aeristory		aeristory.fr	
Association Amicale des Anciens de l'Aéronautique navale (Sud Provence)			
Association Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale et Anciens Combattants « Langue-doc – Camargue ».		aaan-lca.fr	
Amicale des anciens marins du transport de chalands de débarquement (TCD) Orage		tcdorage.free.fr	
Amicale des Anciens de l'Aéronautique Navale « Bretagne »			
Association Alizé-Marine		alize-marine.fr	



DE NOS FORCES

(Source « Zone militaire »)

La Marine reçoit son sixième hélicoptère H160FI.

Pour soulager ses NH-90 « Caïman » et remplacer ses Alouette III ainsi que ses Lynx retirés du service en 2020, la Marine nationale décida de louer une flotte « intérimaire » d'hélicoptères auprès de prestataires privés. Un contrat fut ainsi notifié au tandem formé par DCI et Héli-Union afin de mettre en œuvre dix Dauphin N3. Puis un second marché, d'une durée de dix ans, fut attribué à Airbus Helicopters, associé à Babcock et à Safran Helicopters Engine, en vue d'exploiter six H160 FI pour des missions de recherche et de sauvetage.

Le premier de ces six H160 FI fut livré en septembre 2022 au Centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'aéronautique navale (CEPA/10S). Il s'agissait alors d'évaluer ce type d'hélicoptère et de former les premiers équipages devant être ultérieurement affectés à la flottille 32F, dont la réactivation avait été alors annoncée afin de mener des

missions de secours maritime depuis les sites de Lanvéoc Poulmic, Cherbourg et Hyères.

Ce projet a été rondement mené. En effet, le 29 février dernier, soit près de dix-huit mois plus tard, la Direction Générale de l'Armement (DGA) a annoncé qu'elle venait de remettre à la Marine nationale le sixième et dernier H160FI. Cet appareil est désormais basé à Lanvéoc Poulmic.

Depuis sa réactivation en juin 2023, la 32F a été très sollicitée. À la mi-octobre 2023, sur les 79 opérations de sauvetage ayant nécessité l'intervention d'un aéronef, 32 avaient été effectuées par le H160FI basé sur l'aéroport de Cherbourg-Manche. Aussi, en novembre, la Marine nationale fit savoir qu'elle venait de franchir le seuil des 1000 heures de vol alors qu'elle ne possédait encore que trois appareils.

A l'occasion de la livraison du sixième H160FI, la DGA a indiqué que cette flottille en avait effectué 500 de plus.



Le sixième et dernier hélicoptère H160 de la « flotte intérimaire » a rejoint la flottille 32F à Lanvéoc Poulmic. Ces hélicoptères civils, loués à l'opérateur privé Babcock, permettent à la Marine de patienter en attendant l'arrivée planifiée en 2029 des premiers H160M « Guépard », version militaire de l'appareil.



DE NOS FORCES

Au sein des forces françaises engagées dans de nombreux déploiements pour Opex et exercices interalliés, les ATL2 sont déployés aux EAU, en Crète et en Baltique.

Dans le cadre de l'opération AGENOR*, l'ATL2 stationné à Abou Dabi depuis fin décembre 2023 effectue des vols opérationnels en soutien direct des forces occidentales qui opèrent en Mer rouge et au large de la corne de l'Afrique.

En Méditerranée, un ATL2 a été déployé depuis le 7 janvier 2024 sur la base aéronautique de La Sude, en Crète. Ce détachement a effectué depuis le début de son déploiement de nombreux vols de surveillance maritime en Mer Noire, Méditerranée centrale et Méditerranée orientale.

Enfin, la France a engagé un détachement d'ATL2 au sein du grand exercice STEADFAST DEFENDER, entraînement maritime multimilieux et multichamps qui simule la réponse d'une force aéromaritime face à une offensive ennemie. Dans ce cadre, la France a également engagé la FREMM *Normandie* (défense antiaérienne, tir contre terre, lutte antisurface) et un sous-marin nucléaire d'attaque (SNA).

Rappelons que les avions de patrouille maritime, par la multiplicité de leurs capteurs, con-

tribuent à la sûreté maritime dans des régions particulièrement sensibles et permettent à la France, en complément d'autres moyens, une appréciation autonome de la situation.

* **Opération AGENOR** : Volet militaire français de l'initiative européenne *European-led Maritime Awareness in the Strait of Hormuz (EMASoH)* et de la *Combined Task Force 150 (CTF150)*, coalition multinationale assurant des missions de surveillance maritime, de lutte contre le terrorisme, la piraterie et les narcotrafics.




**MINISTÈRE
DES ARMÉES**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Retrouvez le point de situation des forces (Source [ministère](#) des armées)

DONEC n°207





Un extrait d'article très intéressant de l'Usine nouvelle qui nous démontre une fois de plus que le potentiel d'une structure qu'elle soit militaire ou industrielle repose sur le nombre et la compétence de ses effectifs.

Dans sa course contre Airbus, Boeing a laissé partir ses salariés expérimentés et leur précieux savoir-faire.

En vue de réduire ses coûts, Boeing a peu à peu diminué ses effectifs, allant jusqu'à faire partir des salariés compétents durant la pandémie de Covid-19. Dans le même temps, les cadences de production fortes et le réseau commercial moins effi-

cace qu'Airbus ont aussi pesé sur les dimensionnements des équipes.

Réduction des coûts, décisions stratégiques menant à des impasses...

Les déboires de Boeing s'expliquent également par une gestion défaillante des ressources humaines. Pour exemple, ces 25 dernières années les effectifs de Boeing ont été significativement réduits. Ils sont passés de 231 000 en 1998, juste après la fusion avec McDonnell Douglas, à 170 000 en 2023. Dans l'état de Washington où se concentrent les usines historiques, ils sont passés de 98 000 en 1998 à moins de 53 000 en 2004, d'après les données compilées par le Seattle Times. Nouvelle augmentation en 2012 avec 86 000 salariés, puis à nouveau baisse à 56 000 personnes après la pandémie. Depuis, les embauches reprennent. Côté Airbus, malgré des périodes de réduction de postes, les effectifs sur l'ensemble du groupe ont subi une nette hausse : ils sont passés de moins de 90 000 en 2000 à 135 000 en 2023.

Safran a choisi Rennes pour sa future usine de pièces de moteurs d'avions (L'Usine nouvelle).

Safran va implanter une nouvelle usine à Rennes (Ille-et-Vilaine) pour produire des aubes de turbines, destinées au moteur Leap, d'Airbus et de Boeing, ainsi que pour le M88 du Rafale de Dassault Aviation. L'entrée en service du site prévue pour 2027 représente un investissement de 80 millions d'euros et générera l'embauche de près de 200 personnes.



Le porte-aéronefs italien Giuseppe Garibaldi sera mis en réserve à l'automne

Unité emblématique de la Marina militaire, le *Giuseppe Garibaldi*, qui fut le premier porte-aéronefs italien, devrait à l'aube de ses 40 ans de service prendre sa retraite à la fin de cette année. Il va être remplacé par le nouveau porte-aéronefs d'assaut *Trieste* (Photo).

Bien qu'initialement classé Land Helicopters Dock « LHD », le *Trieste* sera avec le *Cavour*, le deuxième porte-avions italien, doté d'un pont avec tremplin de type ski-jump qui permettra au navire d'exploiter le Lockheed Martin F-35B.

La surface du pont est déjà équipée d'un revêtement spécial pour résister aux températures élevées des tuyères du F-35.



Le *Trieste* équipé de son « Ski-jump ».



"Merlin" le ténor d'Albion

*Asseyez-vous, Messieurs ! Donnez-vous cet instant
Pour écouter le chant de ce Merlin vibrant.
Les notes sont écrites pour des voix de sirène
Hélant du fond d'un loch ou errant dans la plaine.*

*Un moteur qui chante... Fugue pour aviateurs?
C'est l'œuvre d'Henry Royce, un génial inventeur.*

*Sont là, douze cylindres inclinés au montage
Et doublés sur un arbre en parfait assemblage.
Les pipes d'échappement sont les orgues de plomb
Evacuant la fougue pulsée par explosion.*

*Ami ! Ecoute encore ce "moulin" harmonieux
Susurrant et sifflant concerto mélodieux.*

Mosquito, Halifax, Spitfire ou Lancaster

*En deviendront porteurs pour la fière Angleterre;
Protecteurs de Londres ou briseurs de barrages.*

D'Albion agressée ce chant sonnait la charge !

Ténor impétueux.

Il fut le grand sauveur

D'un ennemi coriace et exterminateur.

*Pour qui sont ces cylindres chantonnant sous les cieux
Et crachant jour et nuit ce pur esprit de feu?*

.../...



*Dans le temps malheureux d'une Humanité sombre,
La Muse Erato le fit sortir de l'ombre.*

*Décollant vers la Manche, "les "Aces" de Dowding
Combattaient sans relâche les "Ase" de Goering.*

*Sous les gants de Mouchotte ou doigts de Closterman,
Les moteurs vrombissaient de Dunkerque à Greenham,
Ainsi tous les "Big-Boys", basés à Biggin Hill,
Devancèrent, à la lettre, les grâces de Churchill:*

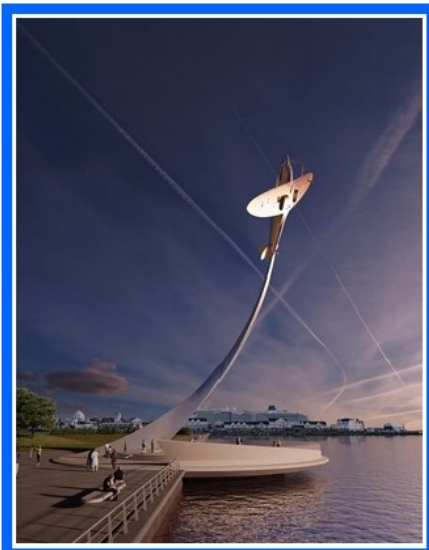
"...Never was so much owed by so many to so few"...!

Jean Millet, février 2024

Monument commémoratif du Spitfire à Southampton

(inauguration en 2025)

Une Nation garde sa jeunesse dans la Mémoire (JM)





CARNET GRIS

Monsieur Olivier COLLIGNON (Membre ARDHAN 448)

Nous avons le regret de vous annoncer le décès de Monsieur Olivier COLLIGNON survenu le 21 février 2024 dans sa 86ème année. Il était un membre fidèle de l'ARDHAN depuis 1997.

Olivier COLLIGNON était ingénieur en aéronautique. Il a consacré sa vie à la conception et au développement d'aéronefs, contribuant ainsi à l'avancement de l'industrie aérospatiale. Son expertise et son dévouement ont laissé une empreinte durable dans cet exigeant domaine.

Erratum

Dans la précédente gazette, le carnet gris concernant le VAE (2S) Michel DEBRAY contient une erreur, le n° ARDHAN n'est pas 957 mais 127.