



# LA GAZETTE

N°530



16 JUILLET 2023

## SOMMAIRE

- Page 1** - Edito,  
- L'Aéro « aux Champs »,  
- Nouvelles de l'association.
- Page 2** - Donec - Il y a 50 ans.
- Page 3** - Réveil de la 32F.
- Page 4** - Prises de commandement.
- Page 5** - Carnet gris.
- Page 6** - L'aigle de la flottille 32F.

## EDITO

Cette gazette fait la part belle à nos camarades hélicoptéristes qui voient renaître la flottille 32F stationnée sur la BAN de Lanvéoc Poulmic, équipée de H160 tout neufs. Outre la page 3 qui est consacrée à cette renaissance et à la prise de commandement du CC Sébastien Bayet, notre camarade Jean Millet, ancien de cette prestigieuse unité nous a concocté une page poétique dédiée à l'événement.

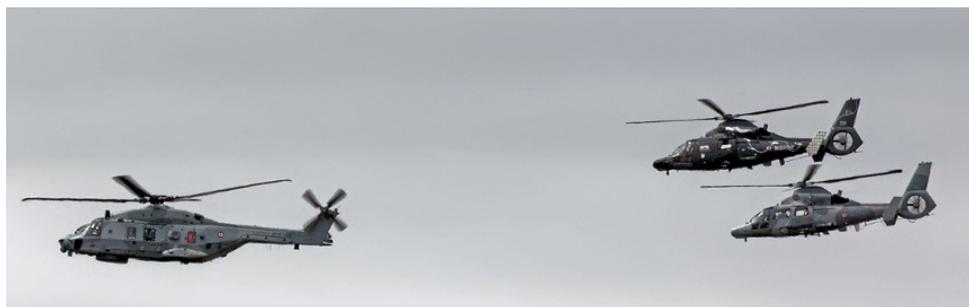
N'oubliez pas de cliquer sur le lien en bas à gauche pour visionner une petite pépite historique que nous livre l'INA sur la formation des pilotes embarqués, hier... en 1968. *Bonne lecture de cette gazette 530.*

## L'Aéro aux Champs-Élysées



L'aéronautique navale a été largement et dignement représentée au cours du défilé militaire du 14 juillet.

La gazette vous propose un patchwork de clichés montrant un détachement de la BAN de Landivisiau avec à sa tête son commandant, le CV Moreau, survolé par une patrouille du GAé (6 Rafales Marine, 1E2C et 1 DA10), deux ATL2 et un Falcon 50M pour la Patmar et les hélicoptères représentés par un NH90 et deux Dauphin.



## NOUVELLES DE L'ASSOCIATION

Nous sommes 672 membres actifs dont 668 ardhanauts

### READHESION

- ◆ N° 624 M. Jean LACROZE  
[jean.lacroze@orange.fr](mailto:jean.lacroze@orange.fr)

### ACTIVITE ASSOCIATIVE

Prochain bureau 19/09/2023 AEN Paris

## Appontages sur l'Arromanches

Un film « patiné » mais réaliste et émouvant qui décrit la transformation des pilotes au sein de l'escadrille 59S.

(Source INA)



- ◆ Fondateur Robert Feuilloy
- ◆ Edition Etienne Marchal - 06 45 89 29 86 - [secretairegeneral@aeronavale.org](mailto:secretairegeneral@aeronavale.org)
- ◆ Site Web [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)



## DE NOS FORCES

### Renaissance de la flottille 32F

Le 29 juin 2023, sur la BAN de Lanvéoc-Poulmic, une cérémonie présidée par le VAE Eric Janicot, directeur du personnel de la Marine, a marqué la réactivation de la Flottille 32F, en sommeil depuis 7 ans. Ce fut aussi la prise de fonction de son commandant, le capitaine de corvette Sébastien Bayet.

Désormais dotée d'hélicoptères H160, la Flottille 32F retrouve ses lettres de noblesse et son ADN d'action de l'État en mer au travers des missions SPI (secours, protection et intervention) qui lui seront confiées sur les 3 façades métropolitaines (Lanvéoc, Cherbourg et Hyères) dans les jours et semaines à venir.



Le CC Bayet devient le nouveau commandant de la 32F

### Le capitaine de corvette Sébastien Bayet, nouveau pacha de la 32F.

*Entré à l'Ecole Navale en 2004, il est breveté pilote d'hélicoptère en 2010 et affecté à la flottille 34F où il devient chef de détachement sur le Latouche-Tréville avec lequel il participe aux missions NARVAL 1 et ARRO-MANCHES 1. Il a ensuite développé une compétence de formateur, lors de son affectation à l'Ecole Navale, à l'escadrille 22S ou à la flottille 34F/ESHE comme directeur de l'enseignement puis commandant en second. Enfin, au CEPA, il développera sa maîtrise du H160 comme chef d'expérimentation militaire. Le programme est chargé et les défis sont nombreux. Le VAE Janicot affirme avoir toute confiance dans ses qualités et celles des marins de la nouvelle flottille 32F, de la BAN et plus largement d'ALAVIA et de la Marine pour les relever avec rigueur et enthousiasme.*



### Les anciens de la 32F posent avec le nouveau commandant devant le H160.

de gauche à droite,

- ◆ CV Aragon et CV Brun de Saint-Hippolyte, (anciens Commandants),
- ◆ CC Bayet, nouveau Cdt 32F,
- ◆ MP Moal, Elbor,
- ◆ CF Jean Millet, Pilote,
- ◆ Mjr Le Dreff, Pilote,
- ◆ CC Jean Debroize, pilote,
- ◆ MP Le Nabat, Mecbo,
- ◆ MP Tellier, Mecbo.



**Un historique sous forme poétique du CF (H) Jean Millet vous est proposé en page 6 de cette gazette.**



## DE NOS FORCES

### Deux nouveaux pachas pour les flottilles 23F et 4F de Lann Bihoué

Les flottilles 4F et 23F changent de commandant. Le contre-amiral Serge Bordarier, dirigeant la force de l'aéronautique navale, a fait reconnaître le capitaine de corvette Thomas Geslin comme nouveau commandant de la flottille 23F et le capitaine de corvette Hassan El-Eter, commandant de la flottille 4F, lors de cérémonies qui ont eu lieu le mercredi 5 juillet 2023, sur la BAN de Lann-Bihoué



Le capitaine de corvette Thomas Geslin, nouveau commandant de la 23F cumule près de 3 500 heures de vol.



Le capitaine de corvette Hassan El-Eter, nouveau commandant de la flottille 4F, totalise près de 1 200 jours de mer et 1 600 heures de vol.

### Une « vache » pour le Morane de Morane Marine

Dans le cadre des répétitions au meeting aérien de Plomodiern et Saint-Nic, samedi 10 juin, un avion de type Morane-Saulnier 733 appartenant à l'association Morane Marine a dû se poser en urgence dans un champ, au lieu-dit Kerninet, à Saint-Nic.

Indemne, le pilote a géré au mieux une panne moteur avec beaucoup de sang-froid.



*Le MS 733 dans la luzerne.*

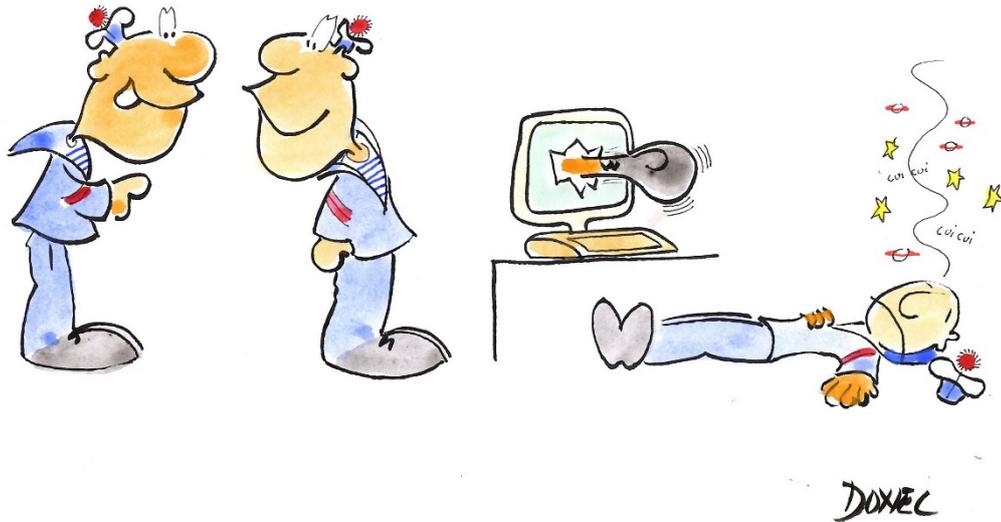
*Nous espérons que sa remise en vol sera possible et rapide.*

*L'association Morane Marine qui réunit des membres passionnés d'histoire de l'aviation a pour but la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine aéronautique, la préservation en parfait état de vol du ou de ses aéronefs, leur présentation et leur promotion au cours de meetings aériens et de rassemblements d'avions historiques. Son siège social est à l'Aérodrome de Courbessac, 30000 Nîmes*



## DONEC n°192

ENCORE UNE CYBER-ATTAQUE!



## Il y a 50 ans

### PA-31 le dernier « piston » de l'Aéronautique Navale

Il y a 50 ans l'Aéronautique navale fait l'acquisition de douze exemplaires de PA-31 dans des conditions particulières. Le contrat prévoit l'achat de 12 avions endommagés lors d'une inondation des hangars de la société Piper aux USA. Après une sérieuse révision dont un changement des moteurs mais aussi un « discount » significatif sur le prix de vente, le contrat est signé et le premier appareil est perçu par l'escadrille 3S à Hyères le 28 février 1973.



L'Aéronautique Navale utilisera ses Piper PA-31-350 Navajo dans les missions d'entraînement sur multimoteurs, d'initiation des contrôleurs aériens et majoritairement de transport et liaisons.

Les appareils français étaient équipés de deux moteurs turbocompressés de 6 cylindres à plat Avco Lycoming de 261 kW chacun. L'équipage se composait d'un ou deux pilotes et de six à sept passagers.

Le 30 septembre 1994, l'appareil est retiré du service, après avoir accumulé 73.000 heures de vol. Au total Piper aura construit plus de 4750 exemplaires de son Navajo, y compris les versions à turbopropulseurs.

### Crash du Tupolev Tu-144 à Goussainville

Le dimanche 3 juin 1973, à 15 h 29, un Tupolev Tu-144 effectuant une démonstration en vol lors du 30<sup>ème</sup> Salon du Bourget s'écrase à Goussainville, dans le nord de la région parisienne.

Peu après son décollage, le supersonique soviétique, concurrent du Concorde, part subitement en piqué, son aile se rompt à quelques dizaines de mètres du sol, l'avion prend feu, explose et s'écrase en flammes, détruisant une quinzaine de maisons et une école heureusement fermée ce jour-là.



L'accident qui a fait 14 morts (les six membres d'équipage et huit personnes au sol) est sans doute dû à une modification visant à étendre le domaine de vol pour sa seconde démonstration.



## CARNET GRIS

### **MT (H) Robert LE QUÉRÉ (Membre ARDHAN n° 1375)**

Le maître honoraire Robert LE QUERE est décédé le 28 février 2023.

Né en 1928, il s'engage dans la Marine en novembre 1946.

Breveté mécanicien d'aéronautique à Rochefort en octobre 1947, il rejoint Karouba (11.47-06.49) puis de nouveau Rochefort (07.49-03.50). Il rejoint de nouveau Khouribga à la 52S (03.50 - 09.51), puis la flottille 2F (23F en juin 1953) à Port-Lyautey (11.51-11.54). Il devient mécanicien navigant en avril 1955 à l'EPV/56S d'Agadir et vole sur les Sunderland de la 27F à Dakar (05.55-05.57).

Ce sont ensuite 4 ans aux Mureaux (09.57 - 05.61). Sa dernière affectation est à la 28F sur P2V-6 à Lartigue (06.61-03.62).

### **CA (2S) Jean-Marie FILIPPI**

Le contre-amiral Jean-Marie Filippi est décédé le 10/07/2023.

Né le 23/01/1940, il rentre à l'école navale en 1961. Il choisit la filière aéro et obtient son brevet de pilote multimoteurs le 11 mai 1966 à la 55S basée à Aspretto.

Après un bref passage à la 56S, il fait ses premières armes sur ATL1 à la 22F (1966-1969).

Il suit le cours ENERA (officier technicien) en 1969 puis en parallèle de ses fonctions de pilote, il occupe les fonctions de chef du service technique de la flottille 21F jusqu'en 1973.

Il est ensuite affecté sur la Jeanne d'Arc (1973-1975) avant de retrouver la 22F (1975-1977).

A l'issue de cette affectation, il est admis à l'école de Guerre allemande puis revient commander l'école des officiers brevetés d'aéronautique (EOBA) de 1979 à 1981. Il revient ensuite à la 21F (1981-1983).



Il rallie ensuite l'EM ALESCMED (1983-1985) puis rejoint la Marine de surface avec une affectation sur le Suffren comme commandant en second (1985-1986). Il prend ensuite le commandement du Victor Schoelcher de 1986 à 1987.

Retour dans l'aéro comme commandant en second de Nîmes-Garons de 1987 à 1989 avant de devenir chef d'état-major ALPATMAR (1989-1991).

Il commande la base de Lann-Bihoué du 14/06/1991 au 18/06/1993.

Il sert ensuite au SC Aero (1993-1995) et termine sa carrière comme amiral adjoint CECLANT (1995-1997).



Jean-Marie Filippi a été élu à la mairie de Nîmes de 2001 à 2021. Il exerçait le poste d'adjoint au maire puis de conseiller municipal. Il était notamment en charge du dossier de la protection contre les inondations.



# L'aigle de la Flottille 32 F



Par Jean Millet, mai 2023

Comme est loin ce passé où déployant ses ailes,  
L'aigle de la "Trent-Deux" planait sur le djebel !  
De ce Barlu-Canon naquit un Belligou,  
Alourdi d'un sonar suspendu à son cou.

Il vola sur les mers loin de toutes montagnes,  
Accompagnant la Jeanne occupée en campagnes.  
Il est temps d'étêter cet antique piton,  
Et bâtir sur la vague une aire à ce barbon.

En un milieu salin, le Wright devint poussif.  
La cellule s'effritait dans ces vents corrosifs.  
Pour la nuit, Belligou avait peu d'attrance,  
Et, dans ce métier-là, c'est de l'incompétence.

Trois turbines de feu soulevèrent le Super,  
Qui fut nommé, ici, le Géant de la mer,  
Avant de devenir... l'Idole des musées !  
En la pointe bretonne, on en fut médusé.

En ces têtes tournantes... en est-il à louer,  
Pour assister en mer l'esquif prêt à couler ?  
Voici les Caïman, les Dauphin ou Cougar...  
Choisissez, je vous prie, cet émoulu Guépard !  
Ô Neptune, ô Nérée !

A ce nouveau venu,  
En vos pires tempêtes, souhaitons la bienvenue.  
Du Cap Corse à Sicié, de Barfleur à Royan,  
Cet aigle de la mer sera partout présent.



'Aigle de la mer 2023...