

## EDITO

Notre AG pour l'année 2022 s'est tenue sur le site de Lanvéoc Poulmic, dans les locaux de l'Ecole navale à la date prévue, le 16 novembre 2022.

Malgré le nombre limité de membres participants (44), cette assemblée fut un succès et a permis à ceux qui ont fait le déplacement de pouvoir prendre connaissance de l'état de la force d'aéronautique navale présentée par son chef, ALAVIA, le CA Serge Bordarier.

Au cours de l'assemblée le VAE (2S) Xavier Païtard a lancé deux appels pour recruter de nouveaux bénévoles pour dynamiser les ventes et mieux occuper l'espace médiatique des réseaux sociaux. [Ces appels sont détaillés en page 5.](#)

Cette rencontre a également offert l'opportunité de se retrouver au cours d'un déjeuner. L'ARDHAN remercie vivement le personnel de la BAN Lanvéoc Poulmic pour la qualité de son accueil et pour la visite de la flottille 33F qui nous a donné l'occasion d'échanger avec un officier navigant et d'admirer un NH90.

Le PV et l'appel à cotisation sont téléchargeables via les icônes ci-contre.



A.G. ARDHAN - Lanvéoc 2022

Procès-verbal AGO 2022



Appel à cotisation 2023



## NOTRE DOYEN

Le doyen de l'ARDHAN aura bientôt 101 ans, il a rejoint l'association dès ses débuts en 1993, avec le numéro d'adhérent 172, c'est l'amiral Philippe de Gaulle.

Catherine Nay, journaliste au Journal du Dimanche, a pu dialoguer avec lui, elle en a tiré un article publié le 13 novembre 2022.

La lecture de cet article en cliquant sur le lien ci-dessous.



Article Catherine NAY



## NOUVELLES DE L'ASSOCIATION

Nous sommes 672 membres actifs dont 667 ardhanautes

### NOUVELLE ADREL

- N° 1811 CA (2S) Denis GUILLAUME [denguillaume@outlook.fr](mailto:denguillaume@outlook.fr)

### AGENDA

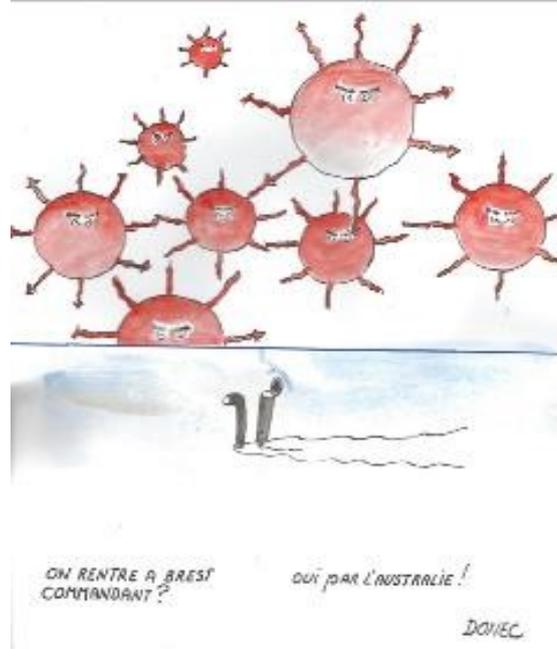
- ◆ Prochaine réunion du bureau \_\_\_ 26 janvier 2023 à Paris.

## Promo de Noël !

Dès cette semaine sont mises en place les « Promotions de Noël » !

Profitez-en en renouvelant votre cotisation sur le site.





## 100 ANS DE PORTE-AVIONS US

### UNE PRODUCTION DE « TAILHOOK ASSOCIATION »

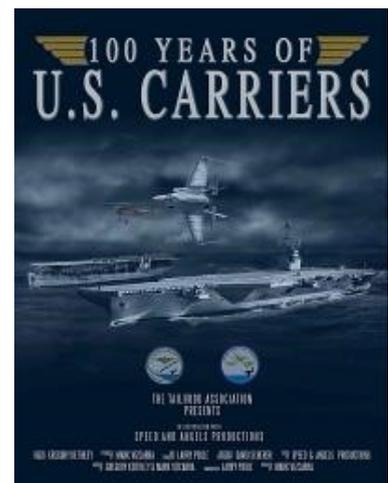
Nous vous proposons un reportage qui retrace l'histoire des porte-avions US depuis le début des années 1920. Beaucoup d'images d'archives saisissantes et d'interviews parfois émouvants qui font de cette réalisation un moment passionnant pour les « accros » de l'aviation embarquée.

(Accès au film en cliquant sur l'image)



**Tailhook Association** est une association US à but non lucratif qui promeut l'aviation navale en mettant l'accent sur les porte-avions.

Basée à San Diego (Californie), elle a été créée en 1956 par des officiers de l'US Navy en activité.



## PROFIL DE JEAN-JACQUES PETIT



SNCAN Nord 1002 51S-21 n° 141. 1946

## CARNET GRIS

### CV (H) Jean-Pierre Oliveau

Le capitaine de vaisseau honoraire Jean-Pierre OLIVEAU est décédé le 6 novembre 2022.

Né en 1949, issu de la promotion 1970 de l'Ecole navale, il a suivi le parcours alors prévu pour les officiers de marine pilotes d'hélicoptères : formation initiale sur Fouga Magister à l'EOPA de Salon-de-Provence en 1974, puis qualification avions multi-moteurs sur Nord 262 à l'Escadrille 55S et le brevet de pilote d'avion à Aspretto en 1975, suivies de la transformation hélicoptères sur Alouette 2 à l'ESALAT de Dax, pour se compléter sur Alouette 3 SA 316 et 316 VSV à l'ESHE 22S de Lanvéoc-Poulmic fin 1975. Après la qualification de vol aux instruments, il est breveté pilote mention hélicoptères, reçoit le Brevet d'aéronautique et rallie la BAN de Saint-Mandrier pour y être affecté en 1976 à la flottille 33F, alors dotée d'hélicoptères HSS.

La flottille 33F était alors la seule et dernière formation d'hélicoptères de la Marine apte et entraînée à travailler avec les Commandos Marine. Passionné par les missions dévolues à cette flottille, Jean-Pierre Oliveau y a développé des liens très forts avec les commandos marine, liens qui ont perduré pendant toute sa carrière de marin et au-delà.

Au retrait du service du HSS en 1979, il est qualifié en 1980 sur WG13 Lynx à la flottille 31F qui débutait alors ses détachements d'hélicoptères sur les frégates C70 de type *Georges Leygues* dont le Lynx était l'élément majeur pour les missions ASM et ASF. Il est alors chef de détachement sur le *Dupleix* de 1980 à 1982.

Début 1983, il change de registre d'activités, grâce à un détachement impromptu à bord du TCD *Orage* alors en mission dans le Pacifique et dépourvu de pilote d'hélicoptère. Cette « corvée » lui laissera un excellent souvenir, grâce à un commandant qui a eu l'intelligence de lui confier des tâches passionnantes allant bien au-delà de celle du « pilote de l'hélico ».

Puis il a eu le bonheur de retourner à la flottille 33F, modernisée en Super Frelon, comme officier en second en 1983. Il en est devenu le commandant (09.1984-09.1986). Le 10 février 1986, il perd un de ses appareils dans une tempête de neige au large de la Corse, entraînant la disparition de treize personnes, de la 33F et d'un élément du GROUFUMACO. Ce tragique accident lui a laissé une marque profonde.

Après avoir quitté son commandement, il a été affecté sur le PA *Clemenceau* comme chef du Service Vols et a participé à ce titre à la mission « Prométhée » (juillet 87, septembre 88) dans l'océan Indien sous le commandement du CA Le Pichon puis du CA Deramond qui s'était choisi comme chef d'état-major un certain CF Bernard Oliveau, son frère aîné...

A l'issue de cette affectation, il a servi à Toulon au sein de l'état-major d'ALPA avant d'être retenu comme conseiller auprès de la Marine gabonaise à Libreville.

Prenant par la suite un congé du personnel navigant, il a quitté la Marine après une carrière presque entièrement dédiée à l'aéronautique mais surtout étroitement attachée à la flottille 33F.



*Le CC Jean-Pierre Oliveau en 1985 à bord du porte-avions*



## DE NOS FORCES...

Le Capitaine de Vaisseau Vincent Isorce, commandant le groupe aérien, nous a transmis deux superbes clichés : l'un issu du porte-avions USS George H. W. Bush (CVN-77), l'autre nous montrant une patrouille de 2 Rafale accompagnant 2 F-4E Phantom de l'armée de l'air grecque.

Tous nos remerciements à Vincent Isorce pour les informations qu'il nous transmet régulièrement du bord.



*23 novembre 2022—Quelques instants avant le catapultage d'un Rafale Marine sur le USS George H. W. Bush.*



*Une patrouille mixte Rafale Marine - F4E Phantom grecs (Hellenic Air Force).*



## ADIEU AUX ARMES DE L'ALOUETTE III DANS LA MARINE

Article transmis par le CC Eric Suignard, dernier arrivé dans notre association.

### Dernier tour de rotor pour l'Alouette III n° 2106

Le mardi 27 septembre 2022, en milieu de matinée, l'Alouette III SA319B n° X2106 de la Flottille 34F, basée sur la base d'aéronautique navale (BAN) de Lanvéoc-Poulmic, s'est posée pour la dernière fois sur le tarmac de la base aérienne (BA) 721 de Rochefort - Saint-Agnant. Cet hélicoptère de légende clôt ainsi une carrière opérationnelle de presque 50 ans dans l'aéronautique navale.

En effet, ce dernier, livré le 4 mars 1974 à la Marine, a effectué presque 11000 heures de vol au sein des différentes Escadrilles et Flottilles de la force mais aussi et surtout au profit des bâtiments de la force d'action navale (FAN), du porte-avions Charles de Gaulle et de son groupe aérien embarqué (GAé).

En présence du capitaine de frégate Benoît BARON, commandant l'escadron de formation à la maintenance aéronautique de la défense (EFMAD) et chef du détachement de l'école de l'aéronautique navale (EAN) de Rochefort, des cadres et des élèves de l'escadron ont assisté avec engouement à l'arrivée de l'aéronef et ont pu ainsi échanger avec l'équipage et l'équipe technique sur sa technologie surannée mais ô combien efficace.

Ces jeunes futurs techniciens, au contact de leurs aînés, se sont vus expliquer leur métier, leurs parcours, leur quotidien ainsi que l'esprit d'équipage, l'embarquement à bord des bâtiments, les missions et les opérations extérieures. Ils ont ainsi pu partager la passion de l'aéronautique navale et du monde opérationnel. Nul doute que ce moment aura permis de renforcer certaines vocations et d'en susciter d'autres pour la composante hélicoptères.

La « 106 » ainsi que l'Alouette 114, qui sera prochainement convoyée par voie routière, entameront une seconde carrière au sein de l'EFMAD comme plateau technique au profit des élèves formés au sein de l'escadron. Elles ont pour cela été mises au standard « instruction » par les équipes techniques de la BAN Lanvéoc-Poulmic.



*Nous rappelons que La cérémonie d'adieu aux armes de l'Alouette III Marine aura lieu sur la BAN Lanvéoc-Poulmic le vendredi 9 décembre 2022.*

*Pour participer à cette manifestation, vous trouverez toutes les informations sur le site internet dédié en cliquant sur l'annonce ci-contre.*

*N'hésitez pas à partager cette information autour de vous : tous ceux qui ont travaillé sur Alouette au cours de leur carrière dans la marine sont invités.*



## APPELS DU PRESIDENT DE L'ARDHAN

### L'ARDHAN recrute !

Au cours de l'AGO du 16 novembre, le VAE (2S) Xavier Païtard a lancé 2 appels aux membres de notre association. Ceux-ci ont pour objectif de combler un manque de ressources pour dynamiser nos ventes et pour mieux promouvoir l'ARDHAN dans les réseaux sociaux.

- L'ARDHAN pourrait et devrait vendre plus d'ouvrages. La parution et la diffusion des livres et cahiers ne sont pas accompagnées d'action « marketing » suffisamment efficace pour les dynamiser. Le président souhaite que de nouveaux talents rejoignent l'ARDHAN pour renforcer le segment des ventes.
- La transformation numérique de l'ARDHAN bien avancée n'est toutefois pas encore aboutie. En effet, l'ARDHAN doit mieux assurer sa communication et son rayonnement via les réseaux sociaux, c'est une exigence incontournable. Les ressources actives actuelles de l'ARDHAN ne sont pas dimensionnées pour cette tâche qui exige une charge de travail constante et significative. Des volontaires bénévoles issus des rangs de l'ARDHAN ou d'ailleurs sont donc recherchés pour alimenter cet espace médiatique.

## LE DEWOITINE 520 DU MUSÉE DE ROCHEFORT

Trente ans après son transfert du musée de l'air et de l'espace (MAE) vers Rochefort et plus de 20 000 h de travail, le Dewoitine 520 n°650 prendra sa place au sein du Musée de l'Aéronautique Navale.

Une cérémonie célébrera cette belle réussite le 29 novembre 2022 au sein du musée.

Un article complet sera proposé dans la prochaine gazette.



## ANECDOTE

Un nouveau poème aéronautique de notre camarade Jean Millet.

*PEDRO*

*long temps, longtemps...*

*60 ans*

*L'alouette grisolle*

*Ce jour... "Pédro" s'envole;*

*En de moult errances,*

*"Avia" lui fit confiance*

*Ne sont d' honneurs utiles,*

*Qu'à de rotors habiles !*

*Les pilotes blanchis*

*Te disent grand "merci".*

*Jean Millet Nov-2022*

