



ALIZE MARINE

BULLETIN D'INFORMATION TRIMESTRIEL

Notre but est de restaurer et de présenter, tant en vol qu'au sol, le Bréguet Alizé n° 59 afin de promouvoir l'image de l'Aéronautique en général et de l'Aéronautique Navale en particulier.

Partenaires de l'association Alizé Marine



Chers membres, chers sympathisants, chers lecteurs,

L'hiver va bientôt rendre les armes et notre Alizé va pouvoir reprendre du service après six mois d'attente d'une nouvelle saison de meeting. La rédaction vous souhaite bonne lecture de ces quelques lignes dont le but est de vous rapprocher du 59 et de ceux qui ont le bonheur de pouvoir le mettre en œuvre.

1 - MEETINGS – REPRESENTATIONS

- **Meeting de l'air de Bordeaux 13 et 14 mai** : la saison aurait dû commencer de bonne heure cette année... Malheureusement, notre participation n'a pas été retenue, je cite « de par la particularité de ce meeting sur un aéroport civil avec une forte activité commerciale et pour lequel nous (Armée de l'Air) n'avons que très peu de créneaux de vol et une empreinte au sol très limitée. Dommage pour les marins de la SIMMAD, l'Alizé 59 aurait rappelé quelques souvenirs à certains... *Dommage pour nous car malgré les dires de certains, les vins du Bordelais figurent parmi les meilleurs au monde...*



Meeting de l'Air BA 106



Meeting de Dijon



Meeting de Sainte Maxime

Par contre, nous avons de bonnes chances d'être acceptés sur les meetings de :

- Dijon les 8 et 9 juillet,
- Ste Maxime les 14 et 15 octobre,

Et ceci en compagnie du Zéphir 28 et du MS760 d'Armor Aéro Passion.

- **Meetings 2017** : le lien suivant vous permettra de connaître l'ensemble des meetings prévus de se dérouler cette année en France :
 - [Liste des meetings.](#)

2 – ENTRETIEN AERONEF

Les classiques activités hivernales se sont déroulées sans problème majeur :

Entretien préventif :

- **L'échéance de la visite annuelle** qui conditionne en partie la délivrance du précieux CNRAC est fixée au 05 juin. Nous espérons cette année obtenir l'agrément pour l'entretien de l'Alizé qui permettra à l'association de bénéficier une validité de trois ans pour ce certificat. Un dossier de demande d'agrément est en cours de rédaction. Dans l'attente, les techniciens se préparent à la réalisation de la visite annuelle et les travaux de nettoyage et d'inspection ont d'ores et déjà débuté.



Les mécanos !!!! Ils ne sont pas tous équipés de lumière...

Deux **circuits d'éclairage cabine** ont été modifiés, dans un but de sécurité, en adaptant deux résistances de puissance supérieure permettant ainsi une meilleure dissipation de chaleur. La température dégagée par ces éléments, notamment en été, pouvait atteindre 80°C dans le cockpit. Cette température a été jugée trop importante, notamment par les doigts d'un équipement qui les avait négligemment laissés traîner à cet endroit.



Circuit d'éclairage : avant...



Après.

- **Batteries aéronaf** : les deux batteries du 59 sont en révision en atelier spécialisé. Dès leur pose effective sur l'avion, les deux batteries de « secours » iront à leur tour subir un entretien pour être prêtes, tout au long de la saison, à prendre la relève en cas d'avarie.

Nous tenons à remercier les personnes qui, année après année, assurent de façon bénévole ces entretiens et qui nous ont fait don ces jours derniers de deux batteries supplémentaires sur lesquelles nous pourrions prélever des éléments ou matériels de rechange.



Batteries...



Local batteries.

Entretien curatif :

Blocs frein : les nettoyages et inspections menés sur les trains principaux ont mis en évidence des suintements hydrauliques au niveau de deux des blocs freins. L'échange standard de ces derniers a été effectué mais leur réparation n'est pour l'instant pas réalisable, par manque de joints spécifiques. Nous ne disposons donc plus de rechange en bloc frein et une prospection est en cours pour faire confectionner ces joints manquants.



Y'a une flaque chef...



Un bloc frein et ses joints.

Pneumatiques : Les posers durs ainsi que les nombreux rebonds de l'avion sur piste lors des « atterrissages » réalisés par nos deux pilotes la saison passée ont fortement endommagé les bandes de roulement des quatre pneus des trains principaux. Dans sa grande bonté, notre grand chef mécano a autorisé leur remplacement tandis que Pierrot ressortait son cirage noir pour les faire briller.



L'atelier pneumatiques.

- **Hélice** : elle a subi les attaques du temps et des poussières... et va donc faire l'objet d'un traitement particulier :
 - Retrait des bandes de protection dégivreurs détériorées,
 - Mise en peinture des parties attaquées et des marquages fluorescents,
 - Pose des nouvelles bandes de protection dégivreurs et reprise des scotchs hélice.



Hélice



Marquage aéronef

- **Marquage aéronef** : Le décapage des marquages situés sous les empennages pour remettre l'avion aux normes exigées (hauteur de 15cm au lieu de 12cm) a été effectué. Cependant, cette opération a endommagé la peinture de la cellule. Des retouches de gris seront effectuées avant la réalisation des marquages que nous espérons définitifs...

3 – DOSSIERS EN COURS.

- **Tuyauteries hydrauliques** : afin de réduire le coût global des tuyauteries hydrauliques, un essai de récupération d'embout est en cours de réalisation par un bénévole, fort d'une grande expérience en mécanique générale. Cette opération délicate qui ne doit absolument pas « marquer » l'embout nécessite la fabrication d'un outil spécifique. Nous attendons le résultat de ce test avant de redemander un devis pour la fabrication des XX tuyauteries, jugées vitales, équipant les circuits Normal et Secours des circuits hydrauliques Train et Freinage.
- **Joints des blocs freins** : Une demande de devis pour la réalisation de deux séries de joints appropriés à notre circuit de freinage a été adressée à la société Perrot, experte en joints d'étanchéité. A ce jour, nous sommes en attente d'une proposition tarifaire.



Lot de tuyauteries.



Embout à récupérer.

- **Qualification de type de Jano** : L'échéance de cette qualification est au 30 juin (autorisation qui permet à un pilote d'exercer sa fonction sur un type d'aéronef particulier). Une procédure de renouvellement est en cours d'établissement. Dans la mesure où Jean-Luc aura volé entre avril et mai, une désignation à titre exceptionnel par la DSAC pourrait le nommer examinateur pour proroger la qualification de Jano. Affaire à suivre...
- **Arrivée de la Sécurité Civile sur le site de Nîmes-Garons** : un bâtiment de 3200 m² a été construit et l'ensemble des infrastructures militaires déjà présentes ont été remises au goût du jour pour un coût total de 16,8 M€. L'emménagement de cette entité, prévu dans le courant du mois d'avril, va sans doute apporter quelques changements et contraintes pour notre association : renforcement de la sûreté et de la sécurité sur le site. Une réunion de la DSAC Sud-Est est prévue le lundi 12 mars afin de finaliser les projets, d'une part de l'arrêté de police et d'autre part des évaluations du risque et du zonage.
- **Visites périodiques VHF et ATC** : Le changement de réglementation relatif aux contrôles de la VHF et du transpondeur nous conduit à revoir la périodicité de leur visite ainsi que l'élaboration d'une procédure décrivant les conditions de réalisation des tests intermédiaires en vol pour l'ATC.

4- VIE ASSOCIATIVE.

Visite de Loïc Lannuzel : C'est avec grand plaisir que nous avons reçu Loïc, le temps d'une matinée autour du 59, ce samedi 04 février. Membre de l'association depuis 2014 et en déplacement dans la région, Loïc a fait une escale sur Nîmes pour nous rendre visite. Nous tenons à le remercier pour son soutien.



Visite d'un breton, ancien des Alizés.



Association des Officiers de Réserve Marine Nationale.

- **Visite au profit de l'ACORAM** : une visite du site technique d'Alizé Marine est programmée le samedi 13 mai au profit de l'Association des Officiers de Réserve de la Marine Nationale (Section Languedoc-Roussillon). Nous aurons, pour ce faire, à gérer les formalités d'accès à la plateforme et prévoir le personnel nécessaire à l'encadrement des visiteurs à l'occasion de cette matinée.

- **Appels à adhésion** :
 - **Au profit d'Alizé Marine** : Nous profitons de ce petit bulletin pour renouveler notre appel à cotisation pour l'année 2017. Le montant de 50€ reste inchangé par rapport aux années précédentes. Vous trouverez, en fin de bulletin, le formulaire d'adhésion à compléter (nouvelle adhésion et renouvellement) et à adresser :
 - Par mail : jean.ivars@gmail.com.
 - Par courrier : Association Alizé Marine
240, route de la forêt
40180 Sagnac et Cambran

 - **Au profit de Cocardes Marine** : Nous vous retransmettons ci-dessous le mail de Laurent, secrétaire de Cocardes Marine :
« L'année 2017 est bien engagée et la saison commencera prochainement. Pour permettre à Cocardes Marine de pérenniser ses activités, le règlement de la cotisation annuelle favorise la planification budgétaire.
Pour les adhérents qui n'auraient pas encore réglé leur cotisation 2017, ne tardez pas trop SVP (cotisation 2017 : 30 euros).
Pour les présidents des associations partenaires, n'hésitez pas à relancer vos membres pour rejoindre Cocardes Marine (cotisation réduite à 15 euros).
Si vous souhaitez quitter l'association, merci simplement de m'adresser un petit mail sans justifier de votre choix.
Merci à tous et à bientôt »
Mail : cocardesmarine@gmail.com

- **Assemblée générale de l'association** :
La reprise des vols d'entraînement de nos deux pilotes étant programmée le samedi 22 avril, il nous a semblé judicieux de conclure cette journée par l'assemblée générale de notre association. Merci de venir nombreux à cette occasion.

Nous vous remercions de votre confiance et, grâce à votre soutien, nous ne manquerons pas de tout mettre en œuvre pour que vole l'Alizé.

Alizé Marine



Alizé Marine

240 route de la Forêt - 40180 SAUGNAC-ET-CAMBRAN

Bulletin d'adhésion 2017

NOM :

Prénom :

Adresse :

E-mail :

Téléphone1 :

Téléphone2 :

- Cotisation 50 euros (paiement par chèque à renvoyer à l'adresse figurant en en-tête du présent bulletin)

Date :

Signature